

## COMUNICAT DE PRESĂ

### Cercetări cu privire la un nou concept de rama electrică suburbană ușoară

SC REMARUL 16 Februarie SA din Cluj Napoca a demarat in colaborare cu Universitatea Tehnică din Cluj Napoca un contract subsidiar de cercetare industrială și/sau dezvoltare experimentală în colaborare efectivă între întreprindere și organizația de cercetare.

În data de 01.08.2017, în cadrul proiectului URBIVEL, SC REMARUL 16 Februarie SA din Cluj Napoca a semnat un contract subsidiar de cercetare industrială și/sau dezvoltare experimentală în colaborare efectivă între întreprindere și organizația de cercetare. Tip proiect: Parteneriat pentru transfer de cunoștințe pentru activități din categoria D – activități de cercetare industrială și dezvoltare experimentală realizate de organizația de cercetare în colaborare efectivă cu întreprinderea.

Nume contract: *Cercetări cu privire la un nou concept de rama electrică suburbană ușoară*. Obiectivul contractului este: *Dezvoltarea unei noi tipologii de boghiu folosind materiale compozite; dezvoltarea unui nou sistem de propulsie pentru o rama electrica suburbana*.

Valoarea totală a contractului este 1.800.000 lei din care valoare totală eligibilă: 1.800.000 lei și valoare totală eligibilă nerambursabilă: 1.423.763 lei..

În 20.12.2017 s-au semnat Notificările de aprobare a contractelor subsidiare de către Ministerului Cercetării și Inovării – Direcția Generală Organism Intermediar pentru Cercetare (DGOI).

Durata contractului este de 30 luni de la data aprobării notificării și reprezintă intervalul de timp în care trebuie să se finalizeze toate activitățile care fac obiectul contractului.

Obiectivul principal al contractului este: *Dezvoltarea unei noi tipologii de boghiu folosind materiale compozite; dezvoltarea unui nou sistem de propulsie pentru o rama electrica suburbana*.

În prima etapă a proiectului de cercetare se vor studia si identifica sistemele de propulsie, frânare optim integrate in structura boghiului, se va realiza modelarea, simularea si optimizarea mașinii electrice de propulsie si a convertorului de putere, proiectarea arhitecturii boghiului cu rama din materiale compozite, proiectarea sistemelor de automatizare de la bordul ramei electrice suburbane si construcția si testarea unui prototip de laborator a mașinii electrice de propulsie si a convertorului de putere. Ultima parte a proiectului are ca obiectiv dezvoltarea si testarea sistemelor de automatizare de la bordul ramei electrice suburbane. Se vor realiza prototipuri de laborator pentru sistemul de control al tracțiunii si pentru sistemul de control anti-patinare si anti-blocare.

Membri echipei din partea SC REMARUL 16 Februarie SA: 8 ingineri proiectare/dezvoltare (1 responsabil de proiect).

Detalii suplimentare:

Responsabil contract subsidiar: S. I. dr. ing. Stefan Breban

e-mail: [Stefan.Breban@emd.utcluj.ro](mailto:Stefan.Breban@emd.utcluj.ro)

Responsabil proiect din partea SC REMARUL 16 Februarie SA: Marius Fartan

e-mail: [fartan.marius@remarul.eu](mailto:fartan.marius@remarul.eu)

Cod MySMIS: 105565

**“Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Competitivitate 2014-2020”.**