

## Vagoane pentru calatori, SERIA 20-49, modernizate si climatizate



Vagoanele din seria 20-49 rezultate prin reparatia generala si modernizarea vagoanelor seriile 20-47 si 20-57, sunt destinate transportului de calatori, clasa a II-a, cu viteza maxima de circulatie 140 km/h.

### Configuratia vagoanelor :

- 6 compartimente a cate 8 locuri fiecare
- salon cu 32 de locuri
- 2 cabine WC, ecologice, cate una la fiecare capat al vagonului;
- 2 peroane de urcare, accesibile de pe ambele laturi ale vagonului
- spații tehnice pentru tablou electric, frâna de mână, modul de sonorizare, modul video



### Amenajări interioare:

- scaune individuale tip fotoliu, tapițate , ignifugate
- portbagaje și etajere din sticlă securizată pe suporturi de aluminiu
- pereți laterali si plafoane din fibra de sticla (PAFS)
- pereți despartitori dintre compartimente placați cu melacart, rezistent la uzură
- uși acces cu acționare electrică
- usi de intercomunicatie automate, cu actionare electropneumatica
- ferestre confecționate din profile de aluminiu



### Instalația sanitară:

- doua cabine WC modulare din PAFS
- toalete ecologice, cu rezervoare de retentie
- rezervoare de apa din fibra de sticlă
- robineti cu temporizare pentru lavoar

### Instalația electrică:

- sursa statica tip SSVc 13, alimenteaza circuitele de prize, iluminat, sonorizare, afisaj si instalatia de climatizare
- tabloul electric contine aparatajul de comanda, protectie si semnalizare pentru toate instalatiile electrice ale vagonului.
- instalatie de sonorizare, cu difuzoare dispuse în compartimente , in salon, pe culoar si in cabinele WC
- doua display-uri pentru informare calatori, montate la capetele culoarului
- instalatie de supraveghere, compusa din unitate centrala si 6 camere video, amplasate pe peroanele de urcare, pe culoare si in salon



### Caracteristici Generale:

•Seria vagonului înainte de reconstrucție	20-47 , 20-57
Seria vagonului după reconstrucție	20-49
•Lungimea peste fețele tamponelor necomprimare	24500 mm
•Înălțimea maximă a vagonului	4050 mm
•Tipul boghiului	Minden-Deutz
•Ampatamentul boghiului	2500 mm
•Ecartament	1435 mm
•Sarcina maxima pe osie	16 t
•Tara vagonului	42,6 t ± 5 %
•Viteza maximă de circulație	140 km/h
•Iluminat incandescent și fluorescent	24 V c.c.
•Încălzire si ventilație	cu aer cald modulat
•Instalația de frână pneumatica	K E- GPR
•Alimentarea cu energie electrică	1500 V/50 Hz
•Lățimea coridorului	710mm
•Număr de locuri	80

