

MODERNIZARE RAMA ELECTRIA SERIA 58

Rama electrica din seria 58 ofera confort, siguranta, rapiditate si economie, raspunzand atat exigentelor calatorilor, cat si conditiilor impuse de operatorii de transport.

Utilizarea ramelor electrice in transportul feroviar de calatori aduce numeroase avantaje comparativ cu sistemul clasic (locomotiva plus vagoane), atat pentru calatori cat si pentru operatori, dintre care amintim:

- costuri reduse de intretinere si exploatare
- design interior si exterior atractiv
- confort al pasagerilor mult sporit
- durata redusa de parcurs, datorita vitezei ridicate

CONSTRUCȚIA RAMEI

Ramele electrice seria 58 sunt compuse din:

- vagon motor cu post de conducere
- vagon remorca intercalat
- vagon remorca de capat cu post de conducere.

Constructia cutiei este realizata din otel inoxidabil, sub forma de tabla plana, pliata sau ambutisata.



DESCRIERE VAGON

Vagonul motor are 3 compartimente de calatori si unul cu echipamentul de tractiune. Echipamentul de tractiune din vagonul motor consta din motorul electric de tractiune alimentat printr-un transformator montat pe boghiul motor, care antreneaza cele doua osii motoare prin angrenajul de tractiune. Vagoanele remorca au fiecare 4 compartimente de calatori. Accesul calatorilor este realizat prin 6 usi pe fiecare vagon, a caror inchidere se face automat, iar deschiderea prin actionare manuala. Scarile de urcare in vagoane au o treapta intermediara. Dotarile interioare, usile de acces si suportii de sprijin sunt din otel inoxidabil.

În peretii laterali, în podea, precum și în tavan sunt dispuse materiale pentru izolare termică și acustică. Rama poate fi cuplata în comandă multiplă cu încă una sau două rame pentru a forma un tren.

Amenajarea interioara si confortul pasagerilor

Amenajarea interioara s-a facut avandu-se în vedere în primul rând necesitatile de confort ale calatorilor și realizarea unei ambiante de calatorie cât mai placute.

Construcția ramei

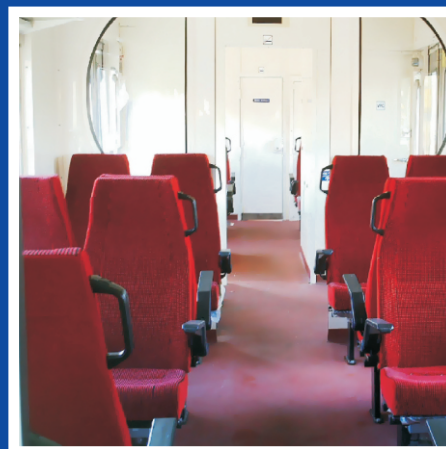
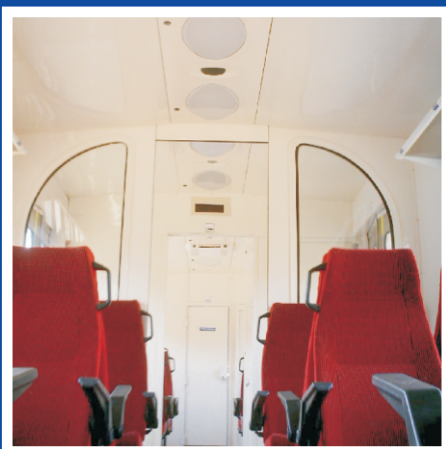
Scaunele sunt tapitate și duble

- Pentru asezarea bagajelor există suporturi suspendate.
- Incalzirea saloanelor este realizata cu rezistente electrice amplasate sub scaune.
- Iluminatul interior pentru calatori se face cu corpuri de iluminat cu tuburi fluorescente.
- Salonul pasagerilor este despartit de zonele usilor de acces prin separatoare de sticla transparenta.
- Fiecare vagon are cabină WC, moderna, de tip modular, dotata cu vas WC și chiuvetă din inox.

Confortul interior este sporit de instalatia de climatizare, sistemul de afisare și informare pentru calatori și instalatia de sonorizare cu care este dotat fiecare vagon al ramei electrice.

Construcția ramei

Cabina mecanicului este realizata în mod ergonomic, fiind adaptata pentru conducerea simplificata. Scaunul mecanicului, de tip ergonomic, este amplasat central, mecanicul având o vedere panoramica atât la exterior, datorita parbrizului realizat dintr-o singura bucata cât și la interior asupra tuturor echipamentelor și aparatelor, care sunt dispuse astfel încât să fie ușor accesibile.



DATE TEHNICE:

Dimensiuni de gabarit

lungimea peste cuplele automate:	74,450 m
lățime maxima vagon motor	2995 mm
înălțime acoperiș	3300 mm
înălțime cu pantograf coborât	4280 mm
înălțime podea interioară	900 mm
	(950 mm deasupra boghiurilor)
înălțime la prima treaptă	600 mm
latime usa vagon	1150 mm
ecartament	1435 mm
raza minima de înscriere în curba	120 m

Caracteristici generale

puterea nominală	615 KW
masa ramei fără călători	113 t
masa vagonului motor	53 t
masa vagonului remorca intercalat	28,5 t
masa vagonului remorca de capăt	31,5 t
viteza maximă	120 Km/h
nr. locuri	200
tensiunea de alimentare: nominală	25 KV
	minima 19 KV
	maxima 27,5 KV