

MODERNIZAREA LOCOMOTIVELOR PENTRU SERVICIUL DE MANEVRA, CU INSTALATIE DE COMANDA PRIN RADIO



Modernizarea LDH 1250 pentru serviciul de manevră s-a făcut prin:

a) Reproiectarea și executia instalatiei de franare tren și locomotivă utilizând echipamente electropneumatice care pot fi comandate prin telecomandă. Echipamentele sunt livrate de firma Knorr Bremse Austria.

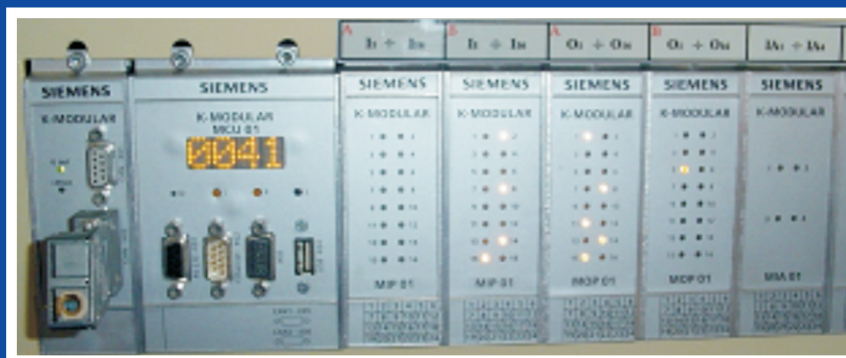


b) Reproiectarea și executia instalatiei electrice pentru a permite actionarea locomotivei prin telecomandă în condiții de exploatare sigură. În acest scop au fost integrate urmatoarele echipamente:

- instalatie de telecomandă compusă din transmitator, receptor, antena
- Echipamentul este livrat de Cattron Theimeg EC/LO Germania.



- calculator de bord tip K - modular pentru realizarea comenzilor, protecțiilor și diagnoza locomotivei.
- Echipamentul este livrat de firma Siemens Germania.



- instalație de protecție antipatinaj, antiblocaj. Asigura protecția locomotivei la patinare și blocare roți. Echipamentul este livrat de firma Siemens Germania.



- controlare comanda turatie motor diesel, franare locomotiva, franare tren
- echipamente auxiliare:
 - regulator de tensiune/presiune pentru comanda turatiei motor diesel
 - traductoare de temperatura și presiune
 - electroventile, butoane, relee, intreruptoare.

DATE TEHNICE

formula osiilor	B'-B'
ecartament	1435 mm
lungimea peste tampoane	13700 mm
lățime cutie	3070
înălțimea maximă de la marginea superioară a șinei	4650 mm
greutate totală cu rezervorul plin	73 t
sarcina pe osie	17,5 t

viteza maximă în regim ușor de lucru	100 km/h
viteza maximă în regim greu de lucru	60 km/h
tipul motorului diesel	SULZER 6LDA28
transmisie hidraulică tip	Th2
tip redctor inversor	NG1200/2
tip compresor	2A320M
demaror	Ce280s
tip baterie	12Es320 12V 320Ah