

MODERNIZAREA LOCOMOTIVELOR DIESEL HIDRAULICE CU MOTOR CATERPILLAR 3508C, 1360 CP SI GRUP ELECTROGEN DE 300 KVA



Locomotivele modernizate ofera urmatoarele conditii:

- fiabilitate ridicata
- cheltuieli de intretinere reduce
- consumuri reduce de combustibil si ulei
- conducere simplificata
- nivel scazut de vibratii
- reducerea nivelului de zgomot
- emisii poluante reduce
- asigura microclimat vara-iarna in interiorul vagoanelor de calatori

In cadrul modernizarii locomotiva a fost echipata cu urmatoarele:

- motor diesel caterpillar 3508C
- instalatie hidrostatica BEHR
- compresor de aer VV 270T KNORR, fara ungere
- grup de racire confectionat conform cerintelor impuse demotorul diesel
- faruri centrale duble in zona superioara a capotelor
- lanterne cu doua faze alb si rosu
- statie de emisie receptie performanta
- geamuri frontale modificate pentru cresterea vizibilitatii
- cabina de conducere noua, in scopul cresterii gradului de confort al personalului de locomotiva prin:
 - instalatie de climatizare
 - geamuri frontale cu incalzire electrica
 - geamuri laterale culisante, termopan - frigider
 - scaune ergonomice
- grup electrogen pentru incalzirea electrica a trenurilor de calatori

Echipamente

Motor diesel CATERPILLAR 3508 C

- Putere 1360 CP
- Turatie relanti/nominal 600/1800 r.p.m.
- Consum nominal de combustibil 153,8,5 g/CPH
- Greutate 4795 kg (in stare uscata)
- Injectie controlata electronic
- Pornire cu doua demaroare electrice la 24 V
- Sistem de monitorizare montat pe dulapul de automatizare
 - analogic pentru temperaturi si presiuni
 - numeric pentru turatie , consum de combustibil , ore de functionare
- Modul transmite date catre PC

Grup electrogen pentru incalzirea electrica a trenurilor de calatori

Motor Diesel DEUTZ tip BF06M 1015 CP

- Putere 303 KW
- Turatia 1500 rot/min
- Alezaj x cursa 132x145 mm
- Cilindree totala 11906 cmc
- Consum specific de combustibil 211 g/KWh la 100% sarcina
- Greutate (nealimentat) 830 Kg
- Pornire cu demaror electric 5,4 KW/24Vcc

Instalatie hidrostatica BEHR

- Pompa cu debit variabil antrenata de motorul diesel pentru alimentarea instalatiei
- Motor hidrostatic pentru antrenare compresor de aer
- Grup ventilator pentru instalatia de racire
- Grup ventilator pentru depresurizare capota motor
- Rezervor hidrostatic
- Racitor dublu de ulei pentru racirea uleiului din instalatia hidrostatica si din transmisia hidraulica
- Regulate electronice pentru comanda instalatiei

Compresor de aer VV 270T KNORR, fara ungere

- Turatia nominala 1800 rpm
- Debitul 2400 l/minut
- Puterea motorului hidrostatic 25 CP
- Presiunea maxima aer 10 bar
- Intervalul de temperatura in functionare - 40°C - I - +50°C
- Frecventa pornirilor 30 porniri/h

Unitate de comanda frana electropneumatica directa si automata

Instalatie de climatizare KONVEKTA

Instalatie de antiblocaj , diagnoza, protectie si semnalizare EPSAI 02

