

**Grupul de propulsie (Power Pack)** este format din următoarele subansambluri principale:

- Unitatea de tracțiune formată din motor diesel și transmisie hidraulică, care sunt cuplate printr-un cuplaj elastic;
- Instalație de răcire cu acționare hidraulică;
- Compresor de aer pentru generarea de aer comprimat;
- Generator pentru generarea de energie electrică 24Vcc;
- Compresor de răcire pentru funcționarea unităților de aer condiționat.



Toate subansamblurile sunt situate pe o platforma comună și sunt amplasate sub podeaua automotorului, fixate prin 4 elemente elastice metal cauciuc.

Unitatea de tracțiune se compune din motorul diesel și transmisia automată care sunt cuplate împreună printr-un cuplaj elastic. Motorul diesel are nivelul de noxe III A și asigură performanțele de mers ale automotorului.

**Instalația de frână** a automotorului este compusă din frână cu aer comprimat cu acțiune indirectă TIP KE, frână de rastare și frână de mână la fiecare vagon.

## CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE:

Compunere	3 vagoane (vagon motor - vagon intermediar - vagon motor)
Dimensiune de gabarit (lungime - lățime - înălțime)	79.460 mm - 2.800 mm - 4.360 mm
Simbol perechi boghiuri	B' - 2 + 2 - 2 + 2 - B'
Viteza maximă	120 km/h
Număr de locuri	174 clasa II, 24 clasa I
Grup propulsie Power Pack	6H1800 R81P cu transmisie hidraulică DIWA RAIL 884.5 VOITH
Motorul Diesel	MTU 6H1800R84
Putere	390 Kw
Turație	1800 rpm



## AUTOMOTOR DIESEL HIDRAULIC ADH 11 Destinat traficului de mediu și scurt parcurs

Automotorul diesel hidraulic ADH 11, este alegerea optimă pentru transportul feroviar de călători, pe distanțe scurte și medii, oferind confort sporit pentru călători, la costuri mici de exploatare și întreținere.

## Avantajele Automotorului ADH11

- oferă siguranță și confort pentru călători;
- facilități de acces pentru persoane cu mobilitate redusă;
- capacitate mare de transport de călători;
- exploatare îndelungată și eficientă.
- vagoanele automotorului pot fi dezlegate separat pentru revizii, necesitând doar 4 vinciuri;
- grupul de propulsie este de ultimă generație, cu o mare fiabilitate și siguranță în funcționare;
- motorul diesel este de putere mare și consum redus de combustibil.





## Construcția automotorului și amenajările interioare

Vagonul motor se împarte în 2 compartimente clasa 1, 2 saloane clasa 2, compartiment de serviciu și cabina mecanicului. Vagonul intermediar este împărțit în 2 saloane clasa 2, despărțite cu uși glisante față de ușile de urcare și un salon pentru persoane cu mobilitate redusă, cu dispozitiv de ridicare și scaune rabatabile (strapontine).



Saloanele pentru călători dispun de fotolii ergonomice, tapițate, dotate cu cotiere. Dispunerea fotoliilor este realizată față în față, 2+2 locuri și succesiv. Fotoliile sunt prevazute în spate cu o măsură rabatabilă.

În vagonul intermediar sunt dispuse doua toalete vacuumatice, câte una la fiecare capăt al vagonului. Cea dinspre salonul pentru persoane cu dizabilități este amenajată corespunzător. Automotorul este dotat cu dispozitiv de ridicare pentru persoane cu dizabilități.



Ferestrele sunt de tip termopan cu geamuri din sticla securizată, rabatabile care alternează cu geamuri fixe.

Iluminatul compartimentelor de călători este asigurat prin lămpi fluorescente amplasate pe culoarul central al vagoanelor asigurând și funcția de iluminat de siguranță.

Automotorul este echipat cu stații radio în ambele posturi de conducere și cu instalație de sonorizare cu difuzoare în compartimentele de călători pentru informarea acestora asupra traseului parcurs, a stațiilor de oprire și pentru a asigura o ambianță plăcută și confort în parcurs.

Indicatoarele de afișare ruta sunt amplasate la fiecare vagon motor pe părțile laterale și în partea frontală.

Pe fiecare parte a vagoanelor automotorului sunt uși de acces care asigură o închidere sigură și etanșă. Pentru accesul călătorilor, vagoanele motoare au câte o ușă dublă pe fiecare parte amplasate central și câte o ușă simplă pe fiecare parte amplasate la capătul opus cabinei de conducere.

Scările sunt acoperite cu covor antiderapant. Pentru urcare/coborâre, scările sunt prevazute cu bare metalice de prindere.

**Instalația de încălzire a vagoanelor** este prevăzută cu sistem de reglare centralizată a temperaturi din interiorul vagoanelor și programare pentru preîncălzire atât a compartimentelor de călători cât și a motoarelor diesel.

**Instalația de climatizare a vagoanelor** conține 2 unități pe fiecare vagon și este prevăzută cu sistem de reglare a temperaturi în compartimente.

Instalația de climatizare de pe vagonul intermediar are posibilitatea de realizare și a încălzirii.

### Cabina de conducere

Cabina de conducere are geamurile frontale încălzite electric, prevăzute cu ștergătoare de parbriz, instalație de spălare a geamului frontal și parasolar. Geamurile laterale ale cabinei de conducere sunt culisante pe verticală.

Cabina este echipată cu :

- pupitru de conducere central, dotat cu echipamente de conducere cu controler tip joystick, calculator de bord, display pentru afișarea parametrilor și a mesajelor de avarii, microfon pentru anunțuri, radiotelefon, IVMS cu INDUSI și DSV încorporat, robinetul mecanicului tip EE 4;
- oglinzi retrovizoare exterioare încălzite electric;
- scaun ergonomic pentru mecanic;
- instalație de climatizare/încălzire.

