

## **Locomotiva diesel hidraulică LDH 450 CP de cale îngustă, modernizată**



Locomotivele diesel hidraulice aflate în exploatare, pot fi modernizate în atelierele de la Remarul 16 Februarie SA, aducând prin aceasta beneficii însemnate operatorilor feroviari.

Locomotiva L45 H modernizată prezintă următoarele avantaje:

- fiabilitate ridicată
- cheltuieli de întreținere reduse
- consumuri reduse de combustibil și ulei
- nivel scăzut de vibrații și zgomot
- emisii poluante reduse
- siguranță în exploatare

### **Cabina de Conducere**

Cabina de conducere este modernizată, ergonomică și se încadrează în nivelele de zgomot impuse. În cabina de conducere sunt montate:

- Două borduri de conducere cu instalație de diagnoză și controler de comandă, de construcție modernă.
- Echipamente electrice de automatizare, montate într-un dulap electric

### **Instalație de Iluminat**

Farul central, montat pe fiecare capotă are intensitate luminoasă axială sporită pentru condiții de vizibilitate redusă. Lămpile frontale de semnalizare sunt combinate alb/roșu, echipate cu LED.

Lămpile de iluminat capotele asigură iluminatul interior necesar la intervențiile asupra subansamblelor aflate în capote.

### **Motorul Diesel**

Locomotiva este dotată cu un motor Diesel, modern, cu supraalimentare și control electronic cu caracteristica de putere/cuplu în stare să asigure remorcarea unui tren în aliniament de minim 500 tone.

Motorul Diesel este prevăzut cu sisteme moderne de monitorizare a funcționării și de depistare a defecțiunilor care pot surveni, cu panou de instrumentație care permite afișarea următorilor parametri:

- Turație motor
- Temperatură apă motor
- Presiune ulei motor
- Temperatură ulei transmisie
- Timpul de funcționare
- Parametrii depășiți
- Avarii și protecții care au acționat

## CARACTERISTICI TEHNICE

Ecartamentul	760 mm
Lungimea cu tampoane	10200 mm
Distanța dintre osiile extreme	7200 mm
Distanța între pivoții boghiurilor	5500 mm
Ampatamentul boghiurilor	1700 mm
Înălțimea max. a locomotivei de la ciuperca șinei	3350 mm
Lățimea maximă a locomotivei	2200 mm
Diametrul la cercul de rulare al bandajului în stare nouă	750 mm
Diametrul la cercul de rulare al boghiului în stare uzată	690 mm
Raza minimă de înscriere în curbă:	<div> <div>în linie curentă v=15km/h</div> <div>pe linie de garaj v=5km/h</div> </div>
Formula osiilor	Bo – Bo
Greutatea maximă în serviciu, complet alimentată	30 ± 3% t
Sarcina maximă pe osie	7,5 ± 3% t sau
Viteza minimă de durată	5 km/h
Viteza maximă	40 km/h
Forța de tracțiune maximă la greutatea maximă	98 KN
Nisip	cca. 300 kg

### Motorul Diesel

Producător	Caterpillar
Tipul motorului diesel	C15 C18
Puterea reglată	475 CP/354 kW 575 CP/420 kW
Turația în sarcină	1800 rot/min

### Transmisia hidraulică

Tipul transmisiei hidraulice	TH1
Puterea preluată	350 KW
Turația de intrare	1800 rot/min

### Reductorul inversor

Tipul reductorului - inversor	1RI3
-------------------------------	------

### Atacul de osie

Tipul atacului de osie:	dublu	2A100
	simplu	1A100

### Instalația de frână

Robinetul mecanicului:	frână automată	type KD2
	frână directă	type FD1

### Compresor elicoidal acționat hidrostatic

Tip	TA 11 H ( Producător Almig)
Debit	1,5 m <sup>3</sup> /min
Putere	25 KW

### Instalația electrică

Tensiunea pe locomotivă	24 V
Capacitatea bateriei de acumuloare	210Ah